

# SEZNAM PŘÍLOH

## B.3 Podélné profily

platí pro variantu

<b>1.1</b>	Trať Hrušovany n. J.-Š. – Miroslav	3	1:10 000/1 000
<b>1.2</b>	Trať Odb. Nový Dvůr – odb. Emin zámek	3	1:10 000/1 000
<b>2</b>	Trať Miroslav – Mor. Krumlov	3	1:10 000/1 000
<b>3</b>	Trať Mor. Krumlov – Silůvky	1', 1a', 3	1:10 000/1 000
<b>4</b>	Trať Silůvky – Střelice	1', 1a', 3	1:10 000/1 000
<b>5</b>	Trať Mor. Bránice – Oslavany centrum	1', 1a', 3	1:10 000/1 000
<b>6</b>	<i>neobsazeno</i>		
<b>7</b>	<i>neobsazeno</i>		
<b>8</b>	<i>neobsazeno</i>		
<b>9.1</b>	Trať Hrušovany n. J.-Š. – Znojmo	(3 zeleně rozdíly), 5	1:10 000/1 000
<b>9.2</b>	ŽST Hrušovany n. J.-Šanov (kol. směr Brno)	5	1:10 000/1 000
<b>9.3</b>	ŽST Znojmo (kol. směr Okříšky)	3, 5	1:10 000/1 000
<b>10.1</b>	Trať Odb. Unkovice – odb. Nový Dvůr	5	1:10 000/1 000
<b>10.2</b>	Trať Odb. Unkovice – Pohořelice terminál, sudá	5	1:10 000/1 000
<b>10.3</b>	ŽST Pohořelice terminál (kol. směr Pohořelice)	5	1:10 000/1 000
<b>10.4</b>	Odb. Emin zámek (kol. směr Hrušovany n. J.-Š. a kol. směr Miroslav)	5	1:10 000/1 000

pořadová čísla výkresů sjednocena s částí B.2 Situace